



Le club **Génération Tout Terrain** & Le Comité Départemental de la **Fédération des Véhicules de Loisirs Tout Terrain du Nord** (ancienne **FF4x4**) ont 18 ans cette année 2024.

Pour les vacances de la Toussaint (du 20 octobre au 5 novembre 2023) une petite équipe de six voitures et neuf d'adhérents de GTT & de la **FVLTT** sont parties pour un raid 2600 km en Tunisie (plus de 50 % sur piste et dans le Grand Erg Oriental).



Cette photo a été prise sur les bords du Grand Erg Oriental non loin de Douz (La porte du désert).

Mais revenons un peu en arrière de quelques années avant le Covid !
Nous sommes en 2020 avec des copains du club GTT (une dizaine d'équipages), nous envisagions de partir en Tunisie pour rouler dans le grand bac à sable.
Pour certain, c'était un retour au source, mais pour d'autre, c'était une première.

Nous étions déjà partis ensemble au Maroc (plusieurs fois)
Mais au Maroc la plus grande partie du désert sont des pierres et de la poussière, nettement moins de sable quant Tunisie.

Je me suis mis au travail pour établir un itinéraire et un livre de route.
Cela m'a pris plusieurs mois de travail sur mon ordinateur.

J'avais beaucoup d'informations, dans mes souvenirs, mes anciens parcours, mais aussi sur cartes ou dans mes blocs notes.

Dans un premier temps, je me suis mis sur Google Earth Pro pour établir un premier tracé jour par jour, puis de le transférer sur OziExplorer, pour avoir une Route, une trace et des WP.

Une date est retenue la Toussaint 2021.
Nous effectuons les réservations bateau et préparons nos voitures pour ce grand voyage...

Mais voilà le Covid s'invite dans nos vie...
La vie s'arrête !

De réglementation, en restriction et d'interdiction de voyager, notre projet voyage en Afrique du Nord tombe à l'eau.
Nous mettrons plus d'un an pour pouvoir être remboursé de nos réservations bateau.

Je profite de cette longue période bien particulière pour peaufiner mon parcours.

Voilà nous avons tous mis deux ans de nos vies plus ou moins en sommeil.

Début 2023 à l'AG de notre club GTT, nous représentons le projet voyage en Tunisie pour l'automne de cette année.



Une équipe est partante (mais pas les mêmes personnes quant 2020)
Arnaud, Benoît, Christian, Claude, Didier, Hatem, Joël, Michel & Romain.

Un voyage en terre d'Afrique du Nord entre Homme.

Nous quittons nos régions un **vendredi 20 octobre** en direction de Gênes (Italie) une journée de route sous la pluie au soir nous étions à Briançon et il pleut toujours, pas question de dormir au camping, nous sommes à la recherche d'un hôtel pour passer cette première nuit loin de chez nous. Chose faite par l'équipage Arnaud & Romain.

Samedi 21 octobre au petit matin, nous reprenons notre route pour le port de Gênes, nous devons être sur place deux bonnes heures avant l'embarquement prévu à 15 heures.

Je ne vous raconte pas les difficultés pour nous rendre au port (les travaux, la circulation de midi et le reste)



Le départ était prévue le samedi 21/10/23 pour 15H mais nous prenons la mer que vers 17H.



La Cale du ferry LE Splendid de la GNV



Nous quittons l'Europe en direction Tunis pour 25H30 de Mer

Nous Approchons des cotes de l'Afrique du Nord et du port de Tunis (La Goulette)

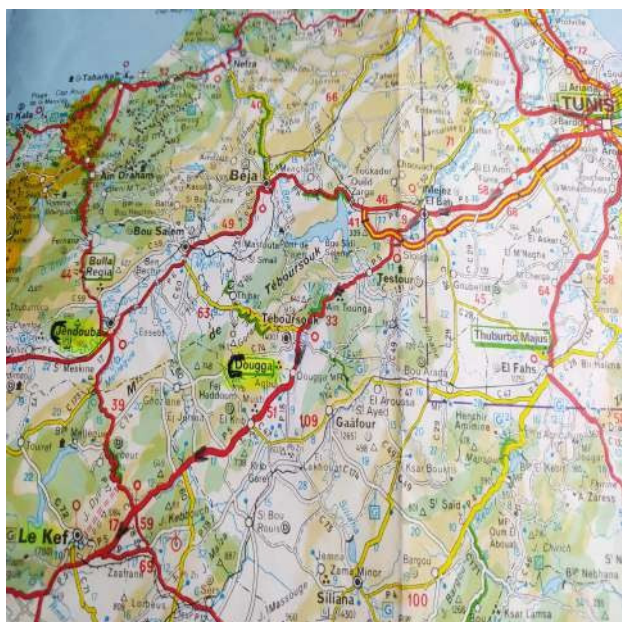


Un peu de patience nous sommes bientôt en Tunisie



Le Port de Tunis La Goulette devient de plus en plus grand

Arrivée à Tunis le dimanche 22/10/23 à 15h30 le Commandant du bateau le Splendid a rattrapé son retard. La traversée a été plutôt bonne mer relativement calme, mais pas pour tous....
Le passage en douane sans trop de souci, puis direction le centre ville pour faire du change et les pleins de carburant de nos véhicules.
Puis direction Le Kef, nous espérons pouvoir faire un premier bivouac une fois sortie de cette grande métropole qui est Tunis...



La route N5 pour rejoindre Le Kef



Cette route est pleine de vestiges Antique

Un peu d'histoire... ?

Les vestiges Antiques ne sont qu'un ancien aqueduc de Carthage est un aqueduc Romain reliant Carthage aux sources de la région de Zoghouan (Tunisie)

Un constructeur avisé, un Empereur Romain Hadrien*,

Ce constructeur avisé, l'Empereur Hadrien décide...,

suite à une sécheresse exceptionnelle entre 123 et 128 après J-C, le captage des sources existantes dans les massifs montagneux du Djebel Zaghouan et de Jouggar.

C'est ainsi que commença la construction d'un immense aqueduc destiné à conduire les eaux vers les citernes (ces citernes servaient aussi de décanteurs pour éliminer les pierres, sables et autres solides de l'eau) de la Malga (réservoirs d'eau de 25000m³ situés sur la partie élevée de la colline de Carthage).

Malheureusement avec le temps qui passe cette aqueduc à servi comme carrières de pierres...

* Pour revenir sur l'existence de cette Empereur Hadrien né le 24 janvier 76 après J-C à Italica en Espagne Bétique près de Séville.

Empereur de 117 à sa mort à l'âge de 62 ans le 10 juillet 138 après J-C dans la station thermale de Baies en Italie près de Naples.

Ses cendre ont été placées dans un mausolée que Empereur Hadrien c'était fais bâtir à Rome.

Ce mausolée romain fut commencé par Hadrien en 130 après J-C et achevé par Antonin le Pieux en 139 après J-C sur la rive droite du Tibre, près du Pont Aelius, le mausolée est encore visible de nos jours, puisqu'il correspond au Château Saint-Ange (41° 54' 11" N - 12° 27' 59" E)

Arrivée au en périphérie de la ville Le Kef pour passer notre première nuit en Afrique du Nord nous allons à l'hôtel pour six personnes, deux vont dormir dans leur voiture Didier & Benoît.

Mais nous mangeons tous ensemble sur le parking de l'hôtel, car depuis le Covid la Tunisie a perdu beaucoup sur ses infrastructures d'hébergements touristiques...

Lundi 23/10/23 après le petit déjeuner nous préparons nos montures (Rangement intérieur pour certain, pour d'autre petite réparation sur la fermeture d'une porte arrière du Land de Joël & Michel)

Et nous attendons Hatem (le régional pour son Land) qui a quitté Tunis tôt ce matin pour nous rejoindre.

Vers dix heures nous sommes prêts et nous allons former le convoi en fonction des radios (VHF ou Cibi) et intercaler les voitures avec copilotes et les voitures avec un pilote seul à bord.

Direction la Table de Jugurtha (Alt.1271m) et sa sentinelle de pierre qui la garde



Cette nouvelle journée de ce **lundi 23 octobre 2023** commence pas trop mal beau temps et ciel clair. Mais voilà : au premier contrôle routier par la Gendarmerie Nationale Tunisienne en direction de la Table de Jugurtha non loin de la frontière Algérienne, on nous demande de rester sur place et d'attendre les informations pour notre sécurité ???

Après avoir passé pas mal de temps sous le soleil, on nous informe que nous allons avoir une escorte. Nouvelle attente et toujours sous le soleil après une bonne heure arrive un responsable de la Gendarmerie.

Cette officier nous explique très gentiment et très courtoisement que c'est pour notre sécurité. Nous lui communiquons notre itinéraire et nous voilà repartie en convoie mais avec une voiture ouvreuse de la Gendarmerie qui nous ouvre la route comme si nous étions des personnes importantes, une prestation pour VIP.

Il resterons une grande partie de la journée avec nous.



La Table de Jugurtha (Alt.1271m) est en vue



Nous commençons à distinguer la sentinelle à gauche



voilà notre sentinelle de pierre (en tête du convoi la fourgonnette des Gendarmes)



Nous voilà stationné au pied de La Table de Jugurtha (Alt.1271m)
Au pied de la Table jamais de soleil toujours à l'ombre même en plein été.

Paysage autour de la Table de Jugurtha (Alt.1271m)





Escalier pour monter au sommet de la Table de Jugurtha (Alt.1271m)



Une vue aérienne de la Table de Jugurtha

La Table de Jugurtha est une montagne du Nord-Ouest de la Tunisie.

Elle est sur le territoire de la commune de Kalaad Senan située à quelques kilomètres de la frontière algéro-tunisienne, sous couvert du gouvernorat du Kef créé le 21 juin 1956.

Constituée d'une « mesa » (Une mesa est un petit plateau ou une grande butte à sommet plat et au versants abrupts)

S'élevant à 600mètres au-dessus des terres environnantes, le massif culminant à 1271 mètres d'altitude et s'étant sur plus de 80 hectares.

C'est un immense plateau de pierre « marneux » est une roche sédimentaire mélange de calcite (CaCO₃) et d'argile dans des proportions un peu-près équivalentes variant de 35 % à 65 % sans végétation.

On y trouve une Mosquée placée sous la protection de Sidi Abdel Jaoued.

Cette « Jamâa » Mosquée abrite dans sa cour le tombeau de Brahim Ben Bou Aziz, ancien Caïd* des Hamencha*.

* Un Caïd est en Afrique du Nord un notable qui cumulait depuis l'invasion Ottomane des fonctions administratives, judiciaires, financières et parfois chef de Tribu.

* Les « Hamencha ou Hamancha » sont une Tribu d'Afrique du Nord présente dès le Moyen Âge, puis sous la colonisation Ottomane, jusqu'à la colonisation Française.

On y trouve dix citernes d'eau creusées dans le sol pierreux (grandes de plus ou moins de trois à quatre mètres.

On y trouve également quelques habitations troglodytes (Habitations creusées dans le sol).

Les Citernes



Les Troglodytes



Les Troglodytes





Nous déjeunons à l'ombre de la Table de Jugurtha



Nous reprenons notre route à la rencontre d'une vie rurale.





En route à la recherche de notre premier bivouac en terre d'Afrique



Nous voilà installés pour la nuit dans le Djebel ❄ Mrihla au fond d'un oued

❄ Djebel ou djébel est un mot Français emprunté de l'Arabe « jabal » au pluriel Jibàl et désigne une montagne ou un massif montagneux dans les régions du Moyen-Orient ou d'Afrique du Nord cela permet de situer un lieu sur une montagne. En Arabe une montagne se nomme « djabal »



Fin de notre deuxième journée en terre d'Afrique du lundi 23 octobre 2023.

Un nouvelle journée le **mardi 24 octobre 2023** au petit matin les lèves tôt Joël, Michel, Benoît, Didier et Claude.

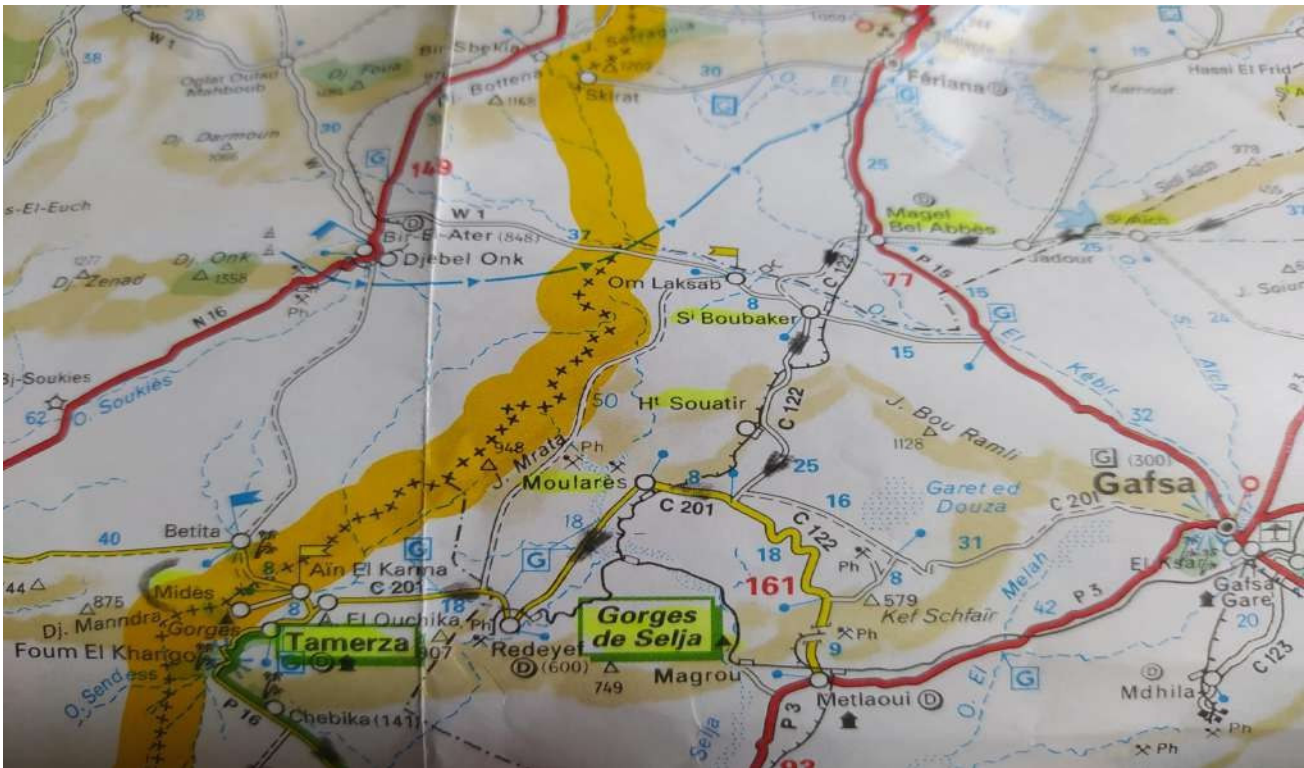


Briefing pour préparer notre journée, notre route, faire les courses pour notre prochain bivouac.



Le matin et la bonne humeur de notre ami Joël. Préparation et rangement dans les voitures pour Arnaud et Romain

En route pour notre prochain bivouac direction Tamerza à 300 mètre d'Alt.





L'heure du repas de midi approche voilà c'est ici que nous allons manger





Reprise de la route pour notre deuxième bivouac



Décor minéral environnement de cette région des mines de Phosphate.
Le gisement découvert en 1886 est l'un des plus importants au monde.
La compagnie des Phosphates de Gafsa a possédé sa propre ligne de chemin de fer privé jusqu'en 1966



Nous cherchons un coin pour le bivouac de la nuit du 24 octobre en pleine nature.



Notre bivouac est installé pour la nuit, c'est l'heure de l'apéro pour tous.

En route pour Midès le mercredi 25 octobre 2023

Midès est une Oasis de montagne située le long de la frontière Algérienne.
Village abandonné depuis de nombreuses années avec une belle palmeraie sans oublier les orangés.
Très vieux village qui remonte loin dans les temps enceins, il a servi comme décors de films :
Le Patient Anglais & Fort Sagane.





Nous allons descendre vers le font de Canyon de Midès

Notre guide local (la personne à gauche) d'une grande culture



Présence de nombreux « Rhedir » (bassin naturel dans un creux de rocher ou dans le lit d'un Oued).



Nous avons passé une très bonne visite de Midès en compagnie d'un guide local une personne très agréable et d'un grand savoir.



Dans les Oasis la culture ce fait sur trois niveaux, les palmiers la tête au soleil, puis les arbres fruitiers et en dernier bien à l'ombre, les pieds dans un sol humide les cultures maraîchères.

Le palmier vit de 150 à 200 ans et porte des dattes à partir de cinq à six ans.

La récolte varie entre 30 à 100kg par arbre.

Jadis le « Khammès » l'ouvrier agricole préférait planter des espèces plus communes, les « ftimi ou alig » car il touchait 1/8ème. De la récolte, contre 1/60ème. Seulement de celle des »deglet »

Le palmier demeure, d'un bout à l'autre du Sahara, la vie même : ses fruits nourrissent Hommes et animaux, on utilise son bois pour la construction, ses fibres pour tresser des cordes, ses palmes pour fabriquer couffins et paniers.

Enfin, on saigne le palmier à la base des feuilles pour que s'écoule la sève, le « laghmi »

Frais comme un jus de fruit, le laghmi se transforme 24 heures plus tard en « vin de palme » capiteux.

Si vous voyez des « gargoulettes » accrochées au troncs, voilà l'explication.

Au cours de votre promenade, vous ne manquerez pas de rencontrer cruche à l'épaule, un petit vendeur de laghmi...

Je pourrai vous parler pendant un long moment sur la vie du code de l'Oasis des « Sed » et « Seguia », des Palmeraies et de Hommes du Djerid.



Nous quittons Midès avec des images plein les yeux et des souvenirs plein la tête.

Nous reprenons notre cheminement vers Tamerza (à environ 450km de Tunis)





Tamerza à 300m Alt. Belle Oasis de montagne à 8 km de Midès.

Tranche littéralement sur le décor minéral environnement.

Des milliers de palmiers et le vieux village abandonné visible depuis la route sur notre gauche qui surplombe l'Oued* ou Ouadi* El Horchane, en 1969 à la suite d'inondations meurtrières (400 morts) de l'oued El Horchane dont le lit forme un large boulevard raboté et nu qui dit toute la violence des pluies dans la région.

Seul la maison toute blanche d'un Marabout* est encore debout et entretenue.

* Oued ou Ouadi : est un terme générique qui désigne un cours d'eau d'Afrique du Nord ou du Moyen Orient et des régions semi-désertiques.

Il (Oued ou Ouadi) s'anime lors des rares et fortes précipitations.

Le plus souvent, il est à sec.

* Marabout est un chef religieux musulman et un enseignant.(voir un Saint Homme).

En route plein Sud vers le Chott El Gharsa et à la rencontre du site de l'épisode 1 de Star Wars





En route vers la Guerre des Étoiles



Nous voilà dans le grand bac à sable



La piste du Chott El Gharsa



Première Dune et premier plantage



Nous sommes sur l'un des sites de la Guerre des Étoiles en Tunisie au Nord de Tozeur / Nefta.

Le Chott El Gharsa a la particularité d'abriter le site le plus incroyable et l'un des plus simple à visiter, pour tout fan de Star Wars : Une partie entière de la ville « Mos Espa dans Star Wars épisode 1 le film est sorti le 19 mai 1999 ».

Ce décor a été construit spécialement pour le tournage du film, il ne s'agit donc pas de vrais décors comme cela peut-être pour certaines séquences.

A la fin du tournage, les autorités Tunisiennes ont demandé à l'équipe du film de ne pas démonter ces décors : une aubaine pour le tourisme.

Pour l'équipe du Raid Tunisie 2023 de Générations Tout Terrain, nous sommes descendus du Nord-Ouest de la Tunisie avec nos 4x4 par une piste de sable que nous avons trouvé à travers le Chott El Gharsa et le Chott Chtihatt.

Après cette visite nous reprenons notre route vers **Tozeur / Nefta**.



Coin repas de midi en lisière de la Palmeraie de Nefta

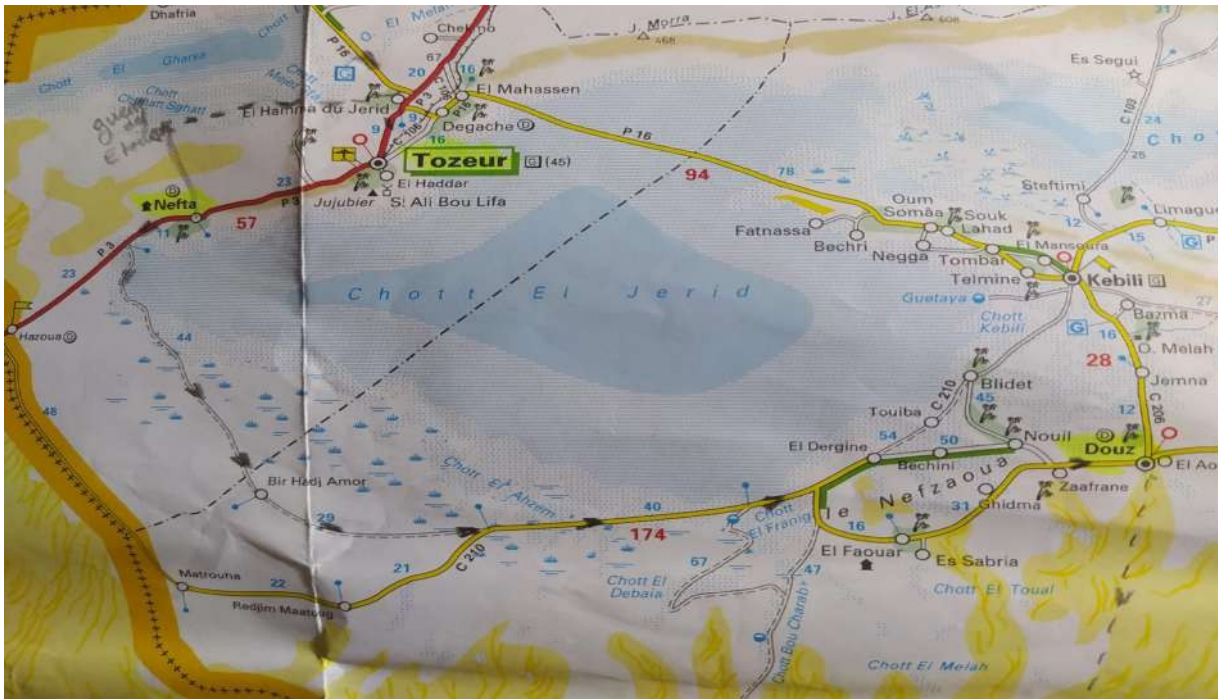


La Corbeille de Nefta est une crevasse sous la corbeille d'où sortaient 152 sources pour irriguer la totalité de la palmeraie de Nefta.

Dans les années quatre-vingt les sources tarissaient l'une après l'autre et ce fut la désolation. Le phénomène fut le même à El Hamma, Degache et enfin Tozeur.

Située idéalement entre le Chott El-Djerid et les dunes du Sahara, son climat est doux et sec en hiver (20° C). L'été est très chaud et la Sirocco y souffle souvent.

Nefta était jadis une cité Numide puis Romaine, Vandale, Byzantine et enfin Arabe, elle est considérée comme le deuxième centre religieux du pays après Kairouan et compte près de 24 «Jamâa» Mosquées.



Nous allons traversé le Chott El Djerid par la piste en longent la frontière Algérienne pour rejoindre la C210 puis direction Camping du Désert Club de Douz 4260 Tunisie 08 90 21 22 44 Sophie la responsable est Française.

Parlons du Chott El Djerid et remontant dans le temps sa création remonte pour sa moitié Nord date du Crétacée * et la moitié Sud du Précambrien *.

L'ensemble couvre 5360 km². , d'une longueur de 250 km d'Est en Ouest à une Altitude de 15 m.

* Le Précambrien : commence à la création du Globe terrestre, il y a 4,55 Milliard d'années.
Pour s'achever voila 540 Million d'années.

* Le Crétacée : date de moins 145,0 à 66,0 Million d'années.

Le Chott El- Djerid (également appelé El- Jérid, Shatt Al-Jarid, Sciott Gerid et Schott El- Jerid) est la plus vaste plaine saline ou « sebkha tunisienne » avec une superficie d'environ 5000 km².

Il s'agit de la plus grande des sebkha du Maghreb.

Le Chott El- Jerid se prolonge à sa pointe orientale par le Chott El-Fejjaj.

L'ensemble couvre pratiquement la largeur du Sud Tunisien, entre le Golfe de Gabès et la frontière Algérienne, respectivement distants du chott d'une vingtaine de kilomètres.

Le Chott El-Gharsa en Tunisie puis le Chott Melrhir en Algérie terminent cet ensemble de dépressions fermées à l'évaporation intense.

Le Jérid, le Fejjaj et le Gharsa sont des vastes sebkhas *.

* Une sebkha ou une playa est une dépression à fond plat, généralement inondable, où les sols salés limitent la végétation.

La sebkha peut être lacustre les eaux s'évaporent et laissent des sels ou en communication avec la mer.

Mais on continuera à les désigner par le nom de Chott consacré par l'usage.

Le Chott El-Jérid est situé dans un creux synclinal * à la limite entre les chaînons montagneux du Cherb (Altitude moyenne de 370m) Tunisiens et la plateforme saharienne.
Son altitude actuelle est de 15 à 20 mètres.

* Un synclinal est une structure géologique consistant en un pli concave dont le cœur est occupé par les couches géologiques les plus récentes.

Il existe des synclinaux à différentes échelles d'observation.

Dans le sous-sol par contre deux nappes profondes, enfouies dans les couches géologiques à des profondeurs de 600m et de 2500m, constituent d'importants gisements d'eau considérés comme l'unique potentiel hydrologique de la région.



Le soleil se couche c'est la fin de la journée.

Nous voila sorti du Chott, nous avons rejoins la C 210



Nous arrivons à Douz (est à 488 km de Tunis) en début de soirée



L'entrée du Camp du Désert Club de Douz chez Sophie

Nous faisons les pleins de carburant pour nos voitures, nous faisons également des provisions en eau, en nourriture et produit frais pour trois à quatre jours car nous allons partir demain matin dans le grand bac à sable (Le Grand Erg Oriental) en autonomie complète.

Notre coin dans le Camping du Désert Club 4260 Douz Tunisie chez Sophie 08 90 21 22 44
Après trois jours de pistes, une bonne douche chaude était nécessaire pour tous.



Le camping est proche du centre ville de Douz la porte du Désert, il est situé dans la Palmeraie ombragé avec 50 emplacements avec des bornes électrique partout.



Jeudi 26 octobre, après une bonne nuit au camping, nous préparons nos véhicules pour un départ dans le bac à sable

Le Grand Erg Oriental 400km de long et 140 km de large.
Certaines dunes de ce Désert s'élève à plus de 100 mètres de hauteur

Au programme de notre journée de **jeudi 26 octobre 2023**, nous devons remplir les formalités Police pour pouvoir circuler dans le Sud Tunisien : nous avons un guide, c'est Hatem qui à pris contacte avec Ali Bouki (obligation depuis quelques années pour donner du travail au locaux), déclarer notre itinéraire ainsi que le nombre de voitures et le nombres de personnes pour notre sécurités.



Une adresse à retenir un guide superbe. Destination un « Lac Errechéd » Le Puits de Timbaïn et Ksar Ghilane

Le Grand Erg Oriental : est un grand erg dans le désert du Sahara.

Situé pour les neuf dixièmes de sa superficie dans les basses Terres Sahariennes du Nord-Est de l'Algérie, sa partie Nord-Est s'étant sur le territoire de la Tunisie et se prolonge sur la partie Nord-Ouest de la Libye voisine.

Une partie du Grand Erg Oriental qui offre les plus splendides panoramas de dunes sculptées par le vent.

Tantôt doucement ondulées, tantôt dressées en vagues impétueuses, celles-ci se nimbent de jaune et de rose au petit jour, spectacle rare qui vient récompenser les nuits en bivouac.

Le paysage sans cesse renouvelée recèle parfois des surprises : puis ensablés, montagnes surplombant les dunes, cuvettes abritant quelques broussailles et arbustes ou même un lac où s'ébattent canards et aigrettes.

Les Guides de la région et surtout le notre « Ali Bouki de Circuit 4x4, Dromadaire, Quad, Téléphone 00216 97 296 901 » mettent toute leur passion et leur expérience au service de ceux qui veulent découvrir l'émotion du voyage saharien.



Voilà nous quittons Douz et sa palmeraie direction le Grand Erg Oriental et première rencontre





Voilà les premières dunettes pour nous mettre en condition et vérifier notre niveau de pilotage.



Notre guide « Ali Bouki » nous ouvre la route et nous suivons sa trajectoire.



Un premier ensablement conséquent, mais avec l'aide du groupe, il sera vite sorti de ce mauvais pas



Et voila notre ami est sorti de plantage.

Notre première nuit dans le Grand Erg Oriental



Nous sommes installés pour une bonne nuit après cette journée (du jeudi 26 octobre 2023) bien remplis de surprises pour certains.

Ce soir pas de repas à préparer pour nous. Nous sommes les invités par notre guide et son assistant.
« Kessera » pain cuit au feu de bois et dans le sable plus la surprise du chef Ali...



Au petit matin du vendredi 27 octobre 2023



Pas de petit déjeuner à préparer Ali et son assistant qui ont dressé la Table



Au programme de cette jour du **vendredi 27 octobre** en route pour les Grandes Dunes.

Nous avons légèrement modifié notre programme nous n'irons pas au « lac Erched » trots de monde dans le secteur, s'est également les vacances en Tunisie trop de touristes dans ce secteur, nous allons évité tout cela.

Mais direction le puits de Tembain



Cette photo a été prise au cours d'un de mes précédant voyages en Tunisie (en date du 8/11/2007).
Nous ne verrons pas ce puits cette année trop de monde dans ce secteur nous resterons sur Tembaïn.



« Le puits de Tembaïn en présence des « Kaimas ou Rebaï-a » Il n'y a que des Femmes et les Enfants qui sont là. Leurs « Zeriba » hutte de branchage pour abriter les nomades (et les bêtes près des maisons dans les villages). les Hommes sont partis dans les pâturages à chameaux. Des qu'elles voit les 4x4 arriver, elles se ruent vers nous pour demander des choses, de la nourritures, de l'eau, des vêtements, des médicaments, c'est une population très, très pauvre et en plus semi-nomade. »
J'aurais beaucoup de chose à vous narrer sur ce site...



Tembaïn, dont le nom en Berbère signifie « La Montagne qu'on voit de loin »



En voulant sortir Benoît d'un petit ensablement, Didier c'est mis en difficulté, rien de compliquer ni de très long pour sortir de ce mauvais pas, en moins de deux minutes tout le monde roule à nouveau.

Deuxième bivouac dans le Grand Erg Oriental, notre guide et son assistant nous prépare le repas du soir.



Il est très bon ce « Kessera » pain des sahariens, fait de farine et d'eau et cuit dans les braises et le sable chaud du Désert. **Merci Ali !**

Samedi 28 octobre 2023, le programme de la journée est de rallier Ksar Ghilane par les Dunes.



Notre bivouac au petit matin du 28 octobre pour le petit déjeuner préparé par Ali et son assistant et toujours les mêmes lèves tôt, Michel, Joël, Benoît, Didier et Claude.







Nous devons nous rapprocher de Ksar Ghilane au vue des Camels (Dromadaires) en semi-libertés.



Nous sommes arrivés à la palmeraie et l'oasis de Ksar Ghilane et sa source d'eau chaude, l'antenne radio est bien visible à 12h.



**L'oasis a perdue tout son charme depuis l'arrivée de la route goudronnée.
Ksar Ghilane est devenue une usine à touristes**

Cette photo de la source d'eau chaude date de Novembre 2007



La même prise de vue le samedi 28 octobre 2023



Aïn = Source, fontaine, principalement dans les palmeraies.



Nous quittons pour quelques heures la palmeraie de Ksar Ghilane pour rejoindre l'ancien fort Romain.

Génération Tout Terrain (GTT) W 59 500 6100 Siège Social 43 rue du Bosquiel 59910 BONDUES
www.generationstt.com frghesquiere@nordnet.fr Tel : 0686373438 ou Président 0685546960

Silhouette du Fort Romain



La piste pour aller au Fort Romain en 2007



La piste est devenue une auto-route à 4x4 avec des centaines de voitures, de quads, de motos. Plus aucun charme, plus d'aventure, elle est loin l'époque où nous vidions nos véhicules pour être le moins lourd.

Ce qui reste du Fort Romain (de forme rectangulaire de 40mx 30m, épaisseur des murs 1,40m et 21 chambres



Ce poste Romain, orienté Est-Ouest, dont la porte d'entrée s'ouvre plein Est. Pour une garnison de 200 légionnaires.



Pour certain l'Oasis de Ksar Ghilane restera un grand moment de solide perdu dans les sables d'Afrique du Nord. Heureusement pour lui... La solidarité du Désert fonctionne bien, nous avons été prévenu qu'un copain est planté



Notre coin de bivouac dans le fond de la palmeraie loin de la masse de touristes dans l'oasis.

L'Oasis a perdu tout son charme pour nous les anciens Sahariens.

Voilà plus de quarante ans, que j'ai découvert ce petit coin de paradis perdu dans les sables Tunisiens, la première fois que je suis venu, il n'avait rien, un plan d'eau chaude pour abreuver les animaux. Dans la palmeraie rien que des palmiers, des arbres fruitiers, des légumes et du fourrage pour les animaux.

Quant au village, il était sur la colline balayé par le vent...

D'année en année, le monde est arrivé, d'une simple hutte à souvenirs autour du plan d'eau, puis une autre, un premier hébergement sous tente bédouine sans grand confort, la marche en avant pour le tourisme de masse est là.

Mais nous arrivions toujours par les pistes... Puis le goudron a remplacé la piste...

Et maintenant les petites voitures de monsieur tout le monde peuvent venir ; «comme vous la voyez aujourd'hui ! »

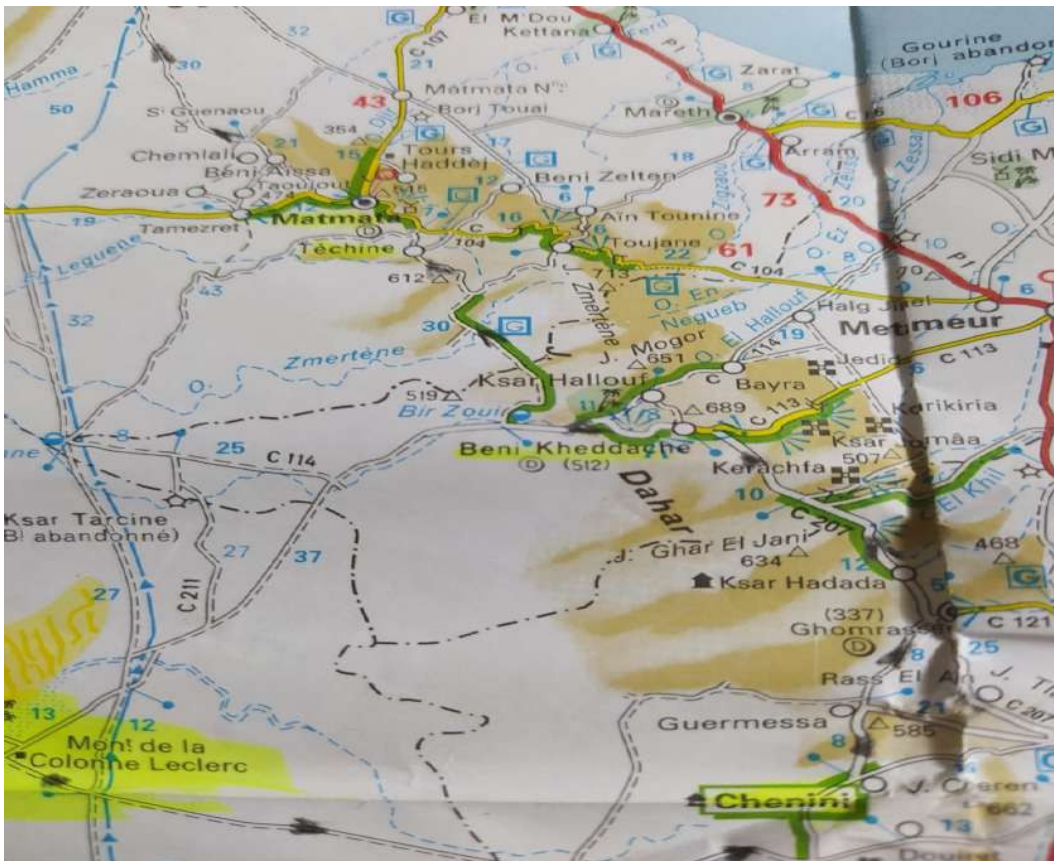
**Génération Tout Terrain (GTT) W 59 500 6100 Siège Social 43 rue du Bosquiel 59910 BONDUES
www.generationstt.com frghesquiere@nordnet.fr Tel : 0686373438 ou Président 0685546960**



Ce soir Christian nous offre l'apéritif pour fêter son dépannage de l'avoir sorti du bac à sable... Merci Christian Hatem et notre guide Ali Bouki sont allés commander pour nous le repas du soir.
Ce soir, servisse à domicile, nous glissons nos pieds sous la table...et monsieur est servi...
Ce fût royal.

Voilà dix jours que nous avons quitté le Nord de la France pour venir ici dans le Sud Tunisien.

L'objectif pour cette journée du **dimanche 29 octobre 2023**, quitter l'Oasis de Ksar Ghilane et ses Touristes pour prendre un vieille piste oubliée (de 40km) vers Chenini à (90km), puis traversé le massif du Dahar au-delà de Matmata.



Mais avant nous allons voir le monument de la colonne Leclerc



Un peu d'histoire sur ce lieu si particulier qui est historique et important, il est situé à El Aouina Sud (Tunisie)
Ce monument commémore les exploits de la colonne Leclerc pendant la 2^e. Guerre mondiale

La Colonne Leclerc, également connue sous le nom de la Force L, désigne les unités des Forces Françaises Libres (FFL) engagées sous les ordres du commandant Philippe Leclerc de Haute-cloque de 1941 à 1943.

Cette force était constituée autour des unités mobiles du régiment de Tirailleurs Sénégalais du Tchad (RTST) et a été renforcée au fur et à mesure des campagnes par d'autres petites unités des FFL.

Elle est engagée dans le raid sur Koufra, cette bataille est une bataille de la 2^e. Guerre Mondiale qui eut lieu en Libye du 31 janvier au 2 mars 1941. Elle oppose victorieusement les troupes Française de la colonne Leclerc, composée de 350 Hommes et de 56 véhicules automobiles sous les ordres du Colonel Philippe Leclerc.

La conquête du Fezzan (Le Territoire du Fezzan-Ghadamés est une portion de l'actuelle Libye administrée par la France entre le 11 avril 1943 et le 24 décembre 1951) de Décembre 1942 à janvier 1943 puis la campagne de Tunisie * de février à mai 1943. Complétée en Hommes et matérielles, elle devient la 2^e. Division Française Libre en mai 1943, puis la 2^e. Division Blindé en août (2^e. DB)

* La Campagne de Tunisie, également connue sous le nom de bataille de Tunisie, est un ensemble de batailles de la 2^e. Guerre Mondiale consécutives à l'opération anglo américaine « Torch » (nom de code donné pour le débarquement le 8 novembre 1942 en Afrique du Nord) en Algérie et Maroc.

Cette opération c'est poursuivie en Tunisie alors sous protectorat Français sous le régime de Vichy entre le 17 novembre 1942 et le 13 mai 1943.



Les photographes en plein cadrage.

Le début de la piste oubliée après la Colonne Leclerc et après avoir traversé la piste qui longe le pipe-line.



Le début de la piste oubliée après le pipe-line



Longue de 40km



Nous approchons de Chenini...Mais un problème de « silent bloc ou cylindre bloc » de tirant de pont arrière pour Joël Nous oblige à faire une réparation de fortune...Afin que notre ami Joël puisse reprendre la route mais par le goudron.

L'équipage Michel et Joël vont prendre la direction de Sfax par la route à plus de 300km pour pouvoir trouver une nouvelle pièce afin de réparer leur Def, nous les retrouverons le **lundi 30 octobre** en fin d'après-midi.





La région des **dinosaures** dans les falaises du Dahar (Jurassique supérieur et le Cénonien marin)

Dès 1909, Philippe Thomas et un peu plus tard (1912) Pervinquière, ils avaient signalé des écailles de poissons et des bois fossiles.

C'est Albert F. de Lapparent en janvier 1951 après une prospection méthodique, récolte une faune de vertébrés abondante et variée...

Le Dahar sépare en deux le Sud Tunisien, à l'Ouest, le désert de dunes du Grand Erg. A l'Est, la plaine alluviale de la Djeffara qui se prolonge jusqu'au rivage de la Méditerranée.



Chenini et son Ksar (un Ksar au pluriel des Ksour) très ancien construit en 590 de « l'hégire » (nom féminin) « En Arabe Hidjra = fuite » fin du 12^e. Siècle de notre ère chrétienne.

Le Ksar (date de 1193) est l'un des plus imposants, épouse étroitement la partie relativement large d'un piton fortement escarpé et dirige son entrée vers l'isthme (nom masculin. Bande de Terre étroite) qui rattache à l'autre partie du piton.

Le Ksar donne la sécurité, protège les habitants, les animaux, les récoltes dans des greniers fortifiés. Voir la petite Jamâa = Mosquée aux « sept dormants » et sa légende...

Après Chenini , Joël et Michel nous quitte pour prendre la route direction Sfax à plus de 300km.

Pour le reste de l'équipe direction les monts du Matmata et ses maisons troglodytes.

Les habitants des monts du Matmata se sont camouflés en profondeur : Les grottes artificielles qui composent leur habitation s'ordonnent autour d'un « cratère » d'une cour creusée verticalement, puis creusent leurs chambres et d'autres pièces de leur future maison latéralement dans les couches friables de l'argile.

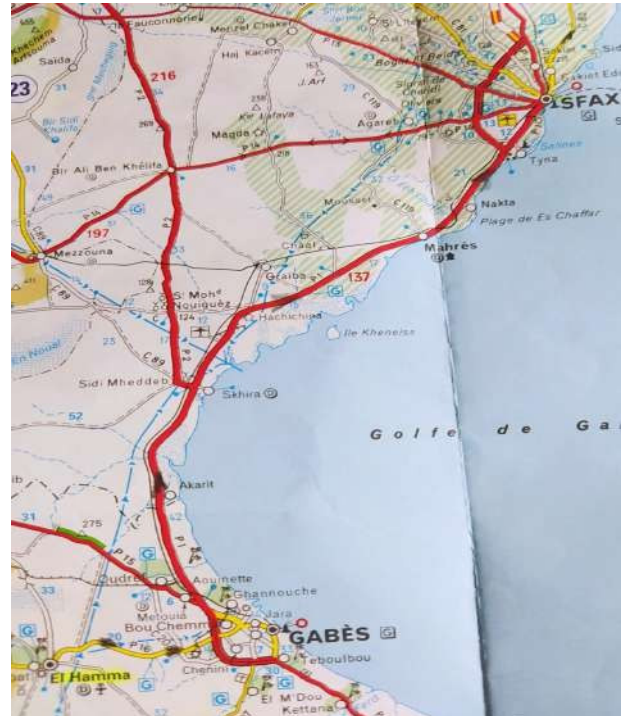
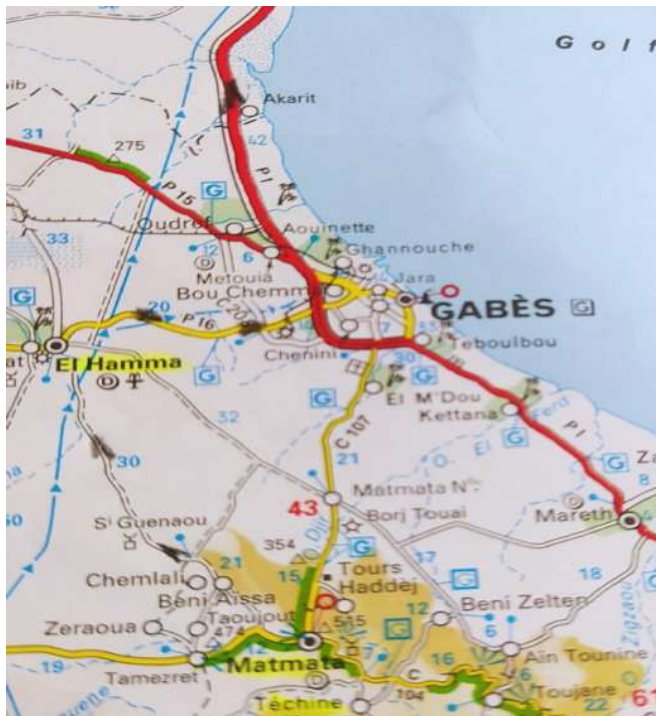


La journée ce termine, nous allons bivouaquer à la sortie Nord de Matmata en direction d'El Hamma

Nous avons trouvé un bivouac loin des habitation et loin de la piste pour être tranquille....
Après avoir choisi son petit coin pour passer la nuit, nous ramassons du bois mort pour le feu...

Car ce soir, Christian nous prépare le repas pour six avec des spécialités de sa région du Sud-Ouest...
Encore un festin de roi, un grand merci Christian

Lundi 30 octobre 2023 le programme de la journée direction El Hamma par la piste
et rattraper la piste oubliée qui longe le pipe-line vers Akarit.
Puis direction Sfax pour rejoindre Michel et Joël





La piste est bien marquée, mais très vite le sable commence à masquer cette vieille piste qui n'est plus utilisée par les locaux.



Une piste bien ensablée, bien technique... elle nous a donné pas mal de difficultés, heureusement que Joël et son Def n'était pas avec nous... Nous avons même monté et roulé sur le pipe-line pour nous sortir des dunettes et du sable mou....



Caché dans le sable...un petit scorpion jaune



Nous avons retrouvé le Def de Joël et Michel.



Ce soir Hôtel pour tout le monde (c'est le deuxième)

Au programme de cette fin de journée visite de la ville de Sfax



Une église plutôt rare au pays des Jamâa...



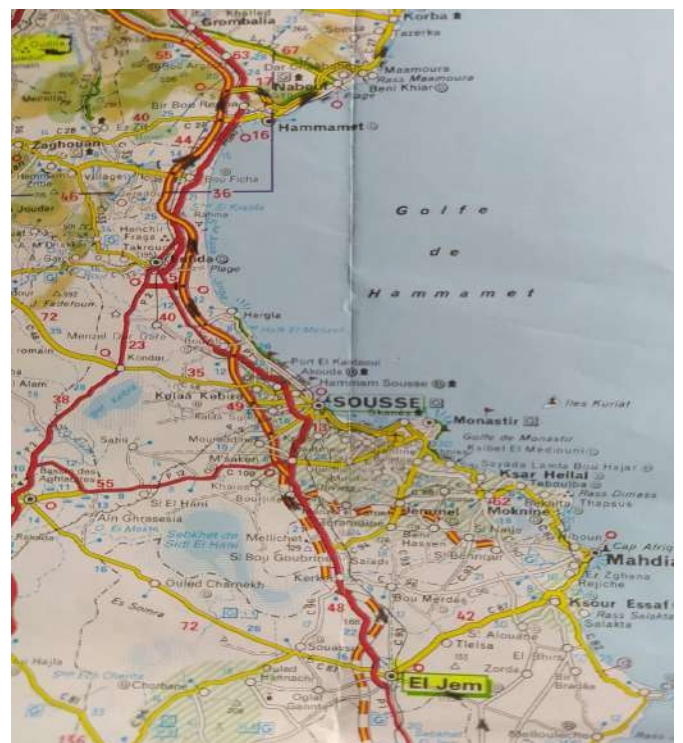
Hatem et Joël vont faire leurs courses



Passage chez le Barbier, ce soir nous sommes presque tous au restaurant sauf Hatem est chez ses Parents



Mardi 31 octobre 2023 nous allons joué aux touristes avec la visite d'El Jem, puis direction Nabeul.



Visite de la ville d'El Jem, de son Amphithéâtre, la maison Romaine « Villa Africa » (Musée archéologique),



Pour en savoir un peu plus

L'amphithéâtre d'El Jem, aussi appelé Colisée de Thysdrus, est un amphithéâtre romain, situé dans l'actuelle ville tunisienne d'El Jem, l'antique Thysdrus de la province romaine d'Afrique, la richesse de cette cité est due à l'oléiculture « est la culture et l'exploitation des olives afin de produire des olives de table ou de l'huile d'olive ».

Construit vers le premier tiers du III^e. Siècle (la datation fait l'objet de débat)

Il a probablement abrité des combats de Gladiateurs ainsi que des courses de chars et d'autres jeux du cirque, mais surtout des exhibitions de bêtes sauvages...

Ce monument romain le plus célèbre de la Tunisie, le mieux conservé d'Afrique du Nord.

Il est classé au patrimoine mondiale de l'Unesco en 1979.

Il accueille chaque année plus ou moins de 600 000 visiteurs.

Les dimensions en forme générale de l'édifice est celle d'une ellipse dont les axes mesurent 148m et 122m.

L'arène mesurent respectivement 65m et 39m, son périmètre est de 427m.

La construction avait une hauteur de 36m.

La capacité est estimée entre 27 000 à 30 000 places.

La façade comporte 64 arcades sur trois étages.



L'amphithéâtre



et

une partie de la ville d'El Jem



Nous avons également visité la « Villa Africa » ou le Musée archéologique.



César Auguste



Notre dernier bivouac en Tunisie non loin de Nabeul chez un « Pépiniériste Horticulteur ». Dénicher par Didier.



Le petit déjeuner du **1^{er} Novembre** chez notre Pépiniériste qui doit aussi recevoir de Scouts pour les vacances.



Un superbe lieu de bivouac avec sanitaires et douches.



Mercredi 1^{er}. Novembre 2023, « La Toussaint » le programme de la journée faire le tour du Cap Bon puis direction Carthage pour notre dernière nuit en Tunisie et en Afrique du Nord



La Forteresse Byzantine de Kélibia (6^{ème}. Siècle) monument classée en date du 25/01/1922



Beau fort bien conservé, avec une vue à couper le souffle.

Le fort de Kélibia est une citadelle du 16^è.S à été construite au sommet d'un promontoire rocheux de 150m de hauteur dominant la Méditerranée et la ville de Kélibia, sur la côte Nord-Est de la péninsule tunisienne du Cap Bon

Dans ses parties les plus anciennes époque punique du III^è. S avant J.C les Romains ont démantelé cette première forteresse, une nouvelle fortification est érigée sous les Byzantins, qui n'aura de cesse d'être agrandie et remaniée par ses occupants successifs, notamment au XVI^è. S lorsque les Ottomans (Turques) faisaient face aux assauts répétés des Espagnols.



Le port de Kélibia, occupe une position stratégique et à la pointe de la presqu'île du Cap Bon.

Il se pose comme un point de liaison entre l'Afrique et l'Europe, il est situé à 70km de Pantelleria (Italie), à 140km de la Sicile et à 260km de la Sardaigne et de Malte.

Par rapport à Tunis : le port se trouve à 130km (via Korba) et à 95km (via Oum Dhoul).

Son port de pêche est le quatrième de la Tunisie, il est spécialisé dans la pêche de lamparo (pêche à la lampe). Grâce à la lumière qui attirent les bancs de « poissons bleus » sardinelles, sardines, anchois, maquereaux....

Kélibia est célèbre pour son Muscat sec apprécié par les connaisseurs.

Une mosaïque évoquant un lieu sacré du Judaïsme a été mise au jour à Kélibia en contre bas de la forteresse, sans doute une Synagogue antique du V^{ème}. S avant J.C.

Notre coin repas du midi face à la Méditerranée



Le Cap Bon



Harissa du Cap Bon ou la Harissa « Le phare du Cap Bon » est une sauce pimentée (Purée de piments rouges à 87 %, pour les 13 % restant de l'ail, de la coriandre, de carvi et du sel)



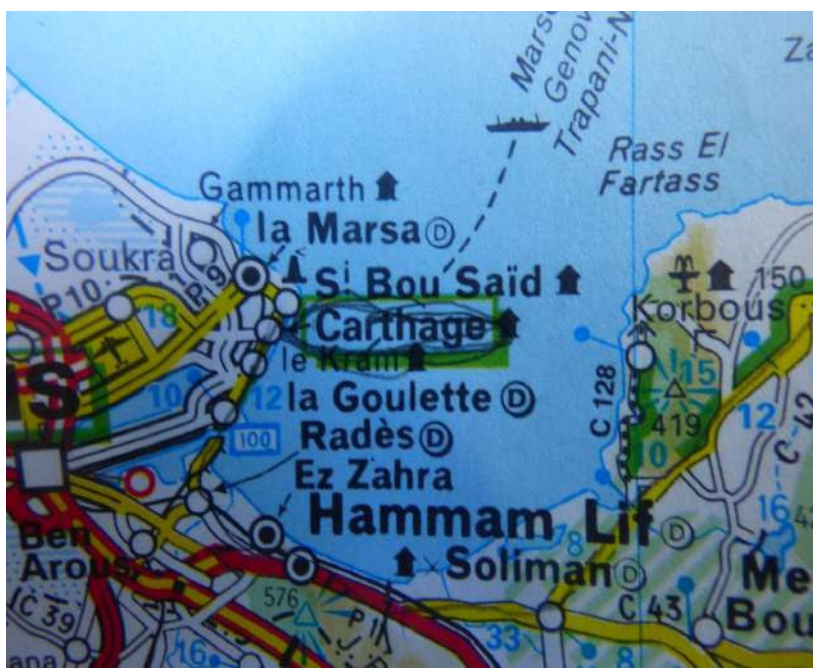
Belle piste près Zaouiet Azmour Alt 237m



Petite route la C128 le long du littoral non loin de la ville Thermale de Korbous avec des collines qui culminent à 419m

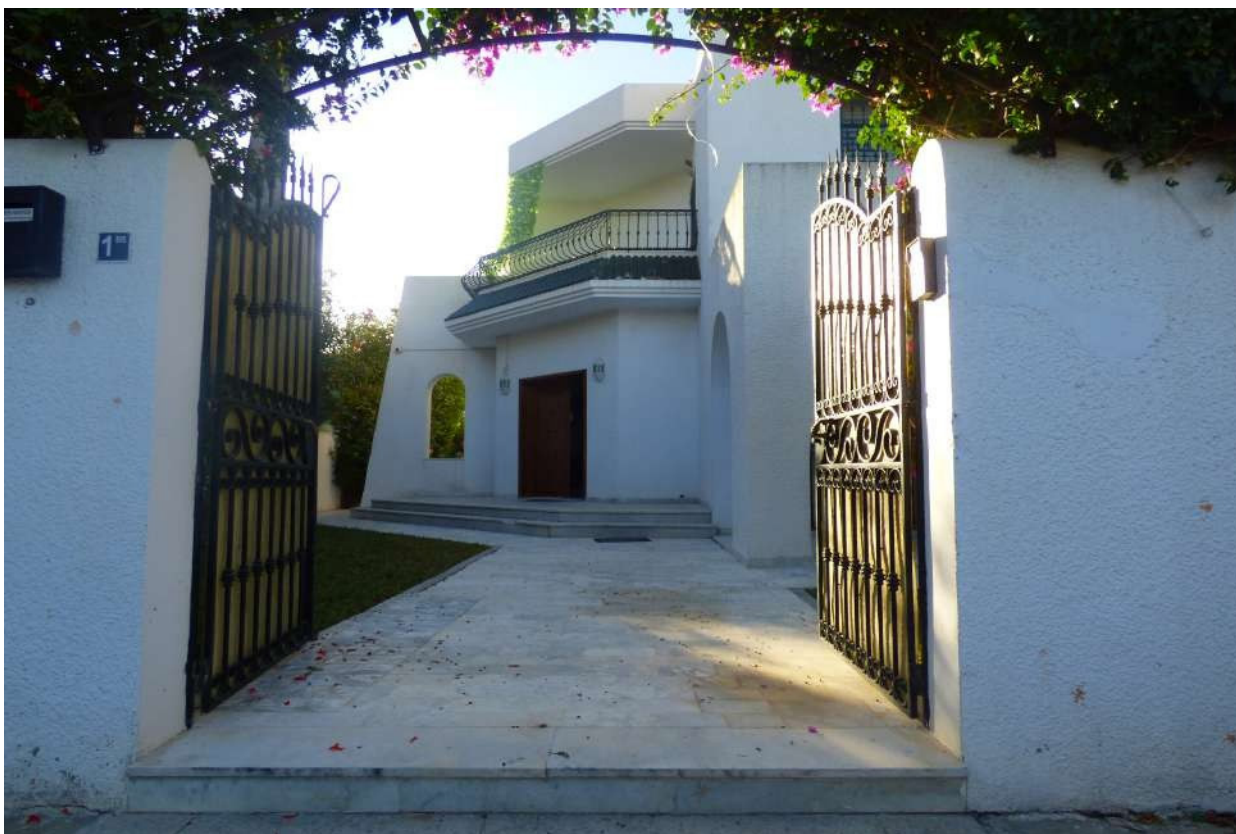


Notre avant dernière journée sur le sol Tunisien ce termine, nous prenons la route pour Carthage.



Carthage est fondé par la Reine Didon de Tyr en 814 av. J-C
Classé au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1979

Dernier jour en Tunisie **Jeudi 2 novembre 2023**, programme de la journée visite de Carthage et préparatif pour reprendre le bateau au port de Tunis « La Goulette » vers 15h.



Notre dernière nuit nous l'avons passé dans cette maison pour nous huit (Hatem étant en famille à Tunis) Ce sont Arnaud et Romain qui ont trouvé cette location Airbnb par téléphone à des Parisiens pour 100€.



La Cathédrale Saint Louis de Carthage désacralisée



La Villa Romaine de Carthage



Cathédrale Saint-Louis de Carthage couvre une surface de 1800 mètres carrés, elle est située au sommet de la colline de Byrsa à proximité immédiate des ruines de l'antique cité Punique puis Romaine.

Désacralisée, la Cathédrale Saint-Louis, s'appelle « Acropolium » reçoit des concerts et autres....

Au départ des Pères Blancs d'Afrique en 1965, les reliques restantes de Saint-Louis sont acheminées dans l'église Sainte-Jeanne d'Arc de Tunis.

Une page d'histoire :

C'est par ces mots qui vont suivre qu'Hussein II Bey donne au consul général de France l'autorisation d'édifier une chapelle sur le site de l'antique Carthage, de déterminer son emplacement et de prendre tout le terrain nécessaire.

Louange à Dieu l'Unique, auquel retournent toutes choses !

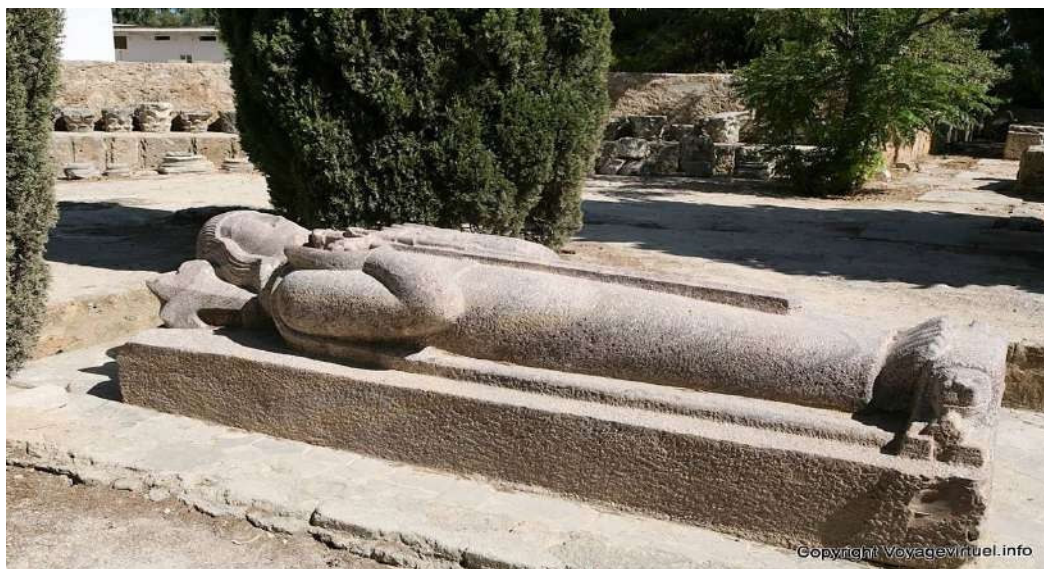
Nous cédon à perpétuité à sa Majesté le Roi de France un emplacement dans la Maalka (royaume), suffisant pour élever un monument religieux en l'honneur du Roi Louis IX, à l'endroit où ce Prince est mort (le 25 août 1270). Nous nous engageons à respecter et à faire respecter ce monument consacré par le Roi de France à la mémoire d'un de ses plus illustre aïeux.

Salut de la part du serviteur de Dieu, Hussein-Pacha-Bey que le très-haut lui soit favorable ! Amen »

Le 17 de Safar de l'année 1246 (le 2ème. Mois du calendrier musulman)

Fait au Bardo le 8 août 1830 au Consul général le Comte Mathieu de Lesseps.

Le gisant « sépulture » de Louis IX à Carthage le futur Saint-Louis



Louis IX est le Roi de France de la dynastie des Capétiens, plus connu sous le nom de Saint-Louis, qui a régné de 1226 à 1270 (44 ans).

Ce souverain est une figure légendaire de l'histoire de France et de la chrétienté. Modèle de prince, du chevalier et du croisé, il règne à l'apogée du Moyen Age Français le XIII ème. Siècle.

Soucieux de l'ordre et de la justice..., Louis IX conduit de nombreuses réformes. Très pieux, Louis IX a participé à deux croisades.

Roi très chrétien, se démarque par sa foi intense, influencé par sa Mère Blanche de Castille.

Il tient à faire de la France la nation chrétienne par excellence, c'est dans cette esprit qu'il fait construire la Sainte Chapelle en 1248 pour y abriter des reliques telles que la couronne d'épines du Christ et un fragment de la Sainte Croix.

Pour partir en croisade, il fait construire le port d'Aigues-Mortes.

L'échec de son entreprise en « Terre Sainte » et sa mort à Carthage (Tunis) de la dysenterie à Carthage (Tunis) le fait rentrer à la postérité et lui ouvre la voie d'une rapide canonisation.

Les reliques de Saint-Louis, sont très nombreuses et possible, car pour ramener son corps de Tunisie celui-ci fut disséqué et bouilli dans du vin pour séparer les os des chairs.

Pour suivre les reliques de Louis IX est un vrai jeu de piste...

La Villa Romaine



Amphithéâtre



Midi approchant, nous cherchons un petit restaurant sur le bord de mer !





Arnaud, Benoît, Joël, Didier, Michel qui est caché par Claude et Christian/Michel & Claude « les anciens » du groupe
Il manque Romain qui réalise cette photo et notre Ami Hatem qui est resté en Famille.

Hatem

Arnaud & Romain en chemise blanche



Voilà direction le port de Tunis « la Goulette » nous devons être sur l'emprise du port à 15h ce **jeudi 2 novembre**.



Les formalités d'embarquement effectué, nous pouvons nous présenter devant le service des Douanes et de la Police.

Les véhicules sont particulièrement inspectés à la recherche de migrants....

Nous voilà à bord. Petite photo sur le pont arrière du bateau avant le départ du navire qui ne sera pas avant 23h.



La traversée pour Gênes longue de 25h45 de mer, nous avons le temps devant nous pour rassembler les photos du groupe.

Nous soupons tous ensemble, puis direction les cabines pour une longue nuit.

La mer est formée, une petite visite dans nos pharmacie pour prendre des comprimés pour le mal de mer... et se mettre en position de la plante verte...

Pas grand monde pour le petit déjeuner de ce **vendredi 3 novembre 2023**, le bateau remue dans tout les sens...

Nous avons une accalmie un peu avant 11h, du coup à midi repas tous ensemble, mais pour certain l'appétit n'est pas vraiment au rendez-vous...

Le repas à peine terminé, la mer ce fais à nouveau bien présente, de la houle et du tangage... donc direction la cabine pour tous et à nouveau une visite de la pharmacie pour reprendre un comprimé pour le mal de mer. A nouveau la position de la plante verte sur la couchette pour une bonne sieste, mais la heureusement que la tête frotte sur la paroi de la cabine et les pieds calés sur l'armoire ou sur la paroi de douche... tellement que la houle est forte avec des creux de plusieurs mètres.

Pour le repas du soir pas grand monde à la cafétéria, les piles d'assiettes tombent sur le sol, les plateaux repas vont plus vite par-terre que sur les tables....

Retour à la cabine pour une partie de la nuit, notre arrivée au port de Gênes est prévu vers 0h45 **le samedi 4 novembre2023**.

Vers minuit debout tout le monde pour vider nos cabines et regroupement sur les ponts en fonction ou sont garées nos voitures.

Samedi 4 novembre 2023 : nous sommes sur le port de Gênes, les formalités de police et des douanes sont très rapide, presque pas le temps de dire au-revoir aux copains que nous devons sortir de l'enceinte du port de Gênes.

Chacun rentre chez soi dans des direction différentes. Notre voyage s'arrête donc là.

Pour Benoît, Didier et Claude direction les Hauts de France environs 13h de route, quel changement de température au tunnel de Fréjus la température était à -17°.

Merci à vous tous pour ce bon et beau voyage en terre d'Afrique.
Claude Monpays

